

## II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE

### Záznam z technické rady 25.5.2017

**Místo konání:** KSÚS Středočeského kraje, p.o.,  
pracoviště Říčany  
**Datum:** 25.5.2017, 9:00 hod.  
**Přítomni:** dle prezenční listiny v příloze

Záznam z jednání:

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
5.1.	<b>Podklady:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- byla obdržena oficiální informace o převodu investorské přípravy z OD KÚ na KSÚS</li> <li>- byl dokončen geologický průzkum pro potřeby rekonstrukce mostu – závěry zpracovány do PD</li> <li>- byl dokončen diagnostický průzkum vozovky – závěry zpracovány do PD</li> <li>- dendrologický průzkum pro celou stavbu je proveden, aktuálně probíhá finalizace grafického výstupu pro potřeby PD</li> <li>- zástupci KSÚS informovali o přípravě smlouvy o spolupráci s městysem Mšec</li> <li>- návrh technického řešení průtahu byl zkoordinován se stavbami městyse Mšec na základě jimi poskytnutých podkladů</li> </ul>		info
5.2.	<b>Rozdělení stavby na etapy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bylo odsouhlaseno rozdělení stavby na dvě etapy s tím, že dokumentace budou označeny takto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE</b> (DUR, DSP, PDPS) od začátku obce Mšec po KÚ plus most ev.č. 237-009 s krátkými přílehlými částmi silnice</li> <li>- <b>II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE, I. ETAPA</b> (DSP/PDPS) od ZÚ po začátek obce Mšec vyjma úseku s mostem</li> </ul> </li> <li>- hlavní důvody pro rozdělení stavby: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdílný způsob umísťování a povolování jednotlivých SO stavby – ÚR vyžaduje nový chodník, rekonstrukce mostu (rozšíření, problematické pozemky), nová dešťová kanalizace, přeložky silových a sdělovacích objektů</li> <li>- při nutnosti ÚR nereálné dodržení smluvních termínů Zhotovitelem PD</li> <li>- odlišná doba realizace jednotlivých částí</li> <li>- maximalizace rozsahu stavebních prací, které je možné reálně realizovat v roce 2018</li> <li>- maximalizace rozsahu projekčních prací, které je možné dokončit ve smluvních termínech</li> </ul> </li> <li>- zástupci KSÚS jednoznačně deklarovali bezproblémovost</li> </ul>		info

	<p>tohoto kroku ve vztahu k budoucímu získání dotací</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bylo dohodnuto, že Zhotovitel PD ve spolupráci s KSÚS připraví návrh termínového dodatku k SoD</li> </ul>		<i>Roztočil/ Fiedler</i>
5.3.	<p><b>Technický návrh řešení:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE, DUR</b> obsahuje tyto stavební objekty (v závorce předpokládaný budoucí vlastník nebo správce – bude upřesněno následně): SO 120.2 Silnice II/237 – extravilán (KSÚS) SO 121 Silnice II/237 – průtah Mšec (KSÚS) SO 122 Propojení I/16 – II/237 (KSÚS/Mšec) SO 130 Chodníky podél komunikace (Mšec) SO 180.2 Přechodné dopravní značení na dálnici a silnicích I. třídy SO 182.2 Přechodné dopravní značení SO 190.2 Stálé dopravní značení (KSÚS) SO 201 Most ev.č. 237-009 (KSÚS) SO 301 Dešťová kanalizace (KSÚS/Mšec) SO 302 Dešťové svody (Mšec/vlastníci) SO 421 Přeložka kabelu nn ČEZ Distribuce (ČEZ) SO 461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN (CETIN) SO 801 Vegetační úpravy (Mšec)</li> <li>- <b>II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE, I. ETAPA, DSP/PDPS</b> obsahuje tyto stavební objekty: SO 120.1 Silnice II/237 – extravilán (KSÚS) SO 180.1 Přechodné dopravní značení na dálnici a silnicích I. třídy SO 182.1 Přechodné dopravní značení SO 190.1 Stálé dopravní značení (KSÚS) SO 801.1 Vegetační úpravy (KSÚS) – bude-li třeba kácení a náhradní výsadba</li> <li>- Zhotovitelem byly představeny koncepty obou dokumentací a podána stručná technická informace k jednotlivým SO</li> <li>- bylo dohodnuto, že v prvním úseku SO 120.1 (v nové stavbě S11,5) bude provedeno v rámci výměny asfaltového krytu navýšení nivelety o 0,01 m</li> <li>- bylo dohodnuto, že v druhém úseku SO 120.1 (ve starší stavbě přibližně S7) nebudou navrženy směrové sloupky, protože vzhledem k nemožnosti provést v celém úseku standardní nezpevněnou krajnici by nebylo možné je osadit jednotně v celé délce a po obou stranách</li> <li>- bylo dohodnuto, že v prvním úseku SO 120.1 bude s ohledem na bezpečnost a jejich technický stav provedena výměna stávajících propustků pod stávajícími sjezdy za nové propustky se šikmými čely</li> <li>- bylo odsouhlaseno doplnění nového propustku v druhém úseku SO 120.1 v serpentíně v křižovatce se silnicí III/2376 na Mšecké Žehrovice</li> <li>- bylo odsouhlaseno provedení všech 3 vyústění dešťové kanalizace</li> <li>- SO 421 a SO 461 nebudou součástí PDPS v rámci této akce, budou si je řešit příslušní vlastníci vedení</li> </ul>		<i>info</i>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- na základě dendrologického průzkumu bude proveden návrh kácení stávající mimolesní zeleně v minimalizovaném rozsahu za těchto podmínek – strom bude ležet na pozemku Středočeského kraje, poškozují těleso silnice nebo její zařízení, bude bránit realizaci stavby, nebo řádnému odvodnění komunikace apod. Pokud bude příslušným úřadem požadována náhradní výsadba, není možné ji realizovat na silničních pozemcích podél II/237</li> <li>- k návrhu technického řešení nebyly na jednání vzneseny žádné další připomínky</li> </ul>		info
5.4.	<p><b>ZOV:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba I. etapy se navrhuje realizovat po částech takto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nový úsek silnice u N. Strašecí v délce asi 800 m bude realizován za provozu po polovinách šířky vozovky – frézování a pokládka asfaltových vrstev, výměna podélných propustků, čištění příkopů, výměna zádržného zařízení, dopravní značení</li> <li>- starý úsek silnice bude realizován za úplné uzavírky na 3 fáze oddělené křižovatkami se silnicí III/2376 - frézování a pokládka asfaltových vrstev, recyklace podkladní vrstvy, doplnění konstrukce krajů vozovky, výměna a doplnění propustků, čištění příkopů, výměna zádržného zařízení, dopravní značení</li> <li>- jako objízdná trasa se uvažuje silnice I/6 a I/16 přes Řevničov</li> <li>- návrh ZOV bude projednán s Policií ČR a na základě jejích požadavků bude proveden návrh DIO</li> </ul> </li> <li>- stavba základní stavby (průtah Mšec, most a kanalizace) se navrhuje realizovat po částech za úplné uzavírky a to včetně mostu. Detailní návrh bude proveden v dalším stupni PD v závislosti na projednání s dopravními orgány a zkušenostech s realizací splaškové kanalizace ve Mšeci. Podle dřívější informace pana starosty městys Mšec nebude požadovat provizorní přemostění pro pěší během stavby mostu přes výpust Červeného rybníka</li> </ul>		info
5.5.	<p><b>Zábory a inženýrská činnost:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stávající těleso komunikace se dnes částečně nachází na pozemcích, které jsou doposud majetkoprávně nevypořádané (nikoli ve vlastnictví Středočeského kraje). Jedná se o fyzické i právnické osoby, obce i stát. Velice problematicky se jeví situace u mostu, kde bude nejprve nutné zpracovat geometrický plán</li> <li>- v současné chvíli probíhá finalizace podoby záborového elaborátu pro obě etapy s cílem minimalizace počtu zasažených „cizích“ pozemků</li> <li>- za účelem zajištění práv k těmto cizím pozemkům zástupci KSÚS preferují situaci řešit cestou <b>smlouvy o právu provést stavbu</b> a k majetkoprávnímu uspořádání pozemku a stavby přistoupit až po její realizaci mimo rozsah této SoD. Ve věci vlastnictví státu je toto řešení zpravidla nepřípustné a postup je individuální dle interních postupů a</li> </ul>		info



	<p>předpisů daného organizačního celku státu či státní organizace. Jednání v takovém případě bývají zdlouhavá a s nejistým výsledkem, jelikož majetek státu podléhá režimu zákona 1) o státním podniku, 2) o majetku státu či 3) Státním pozemkovém úřadu aj.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- k problematice záborů bude svolána samostatná pracovní schůzka</li></ul>		<i>info</i>
5.6.	<p><b>Ostatní:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zástupce MěÚ Nové Strašecí informovala o záměru přestavby stávající stykové křižovatky silnic II/237 a II/606 na okružní v rámci stavby „D6 Nové Strašecí – Řevničov“. Zpracovatel PD požádal KSÚS o stanovisko/doporučení ohledně možné koordinace s touto stavbou</li></ul>		<i>info</i>

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Záznam je rozeslán pouze e-mailem v digitální podobě účastníkům jednání.

Přílohy:                      - prezenční listina  
                                     - situace OK

Zaznamenal: Tomáš Roztočil

- 5 -06- 2017

V Praze dne 26.5.2017



**atelierpromika s.r.o.**  
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273    DIČ: CZ26080273





atelierpromika  
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.  
Muhova 9 / 223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

## PREZENČNÍ LISTINA

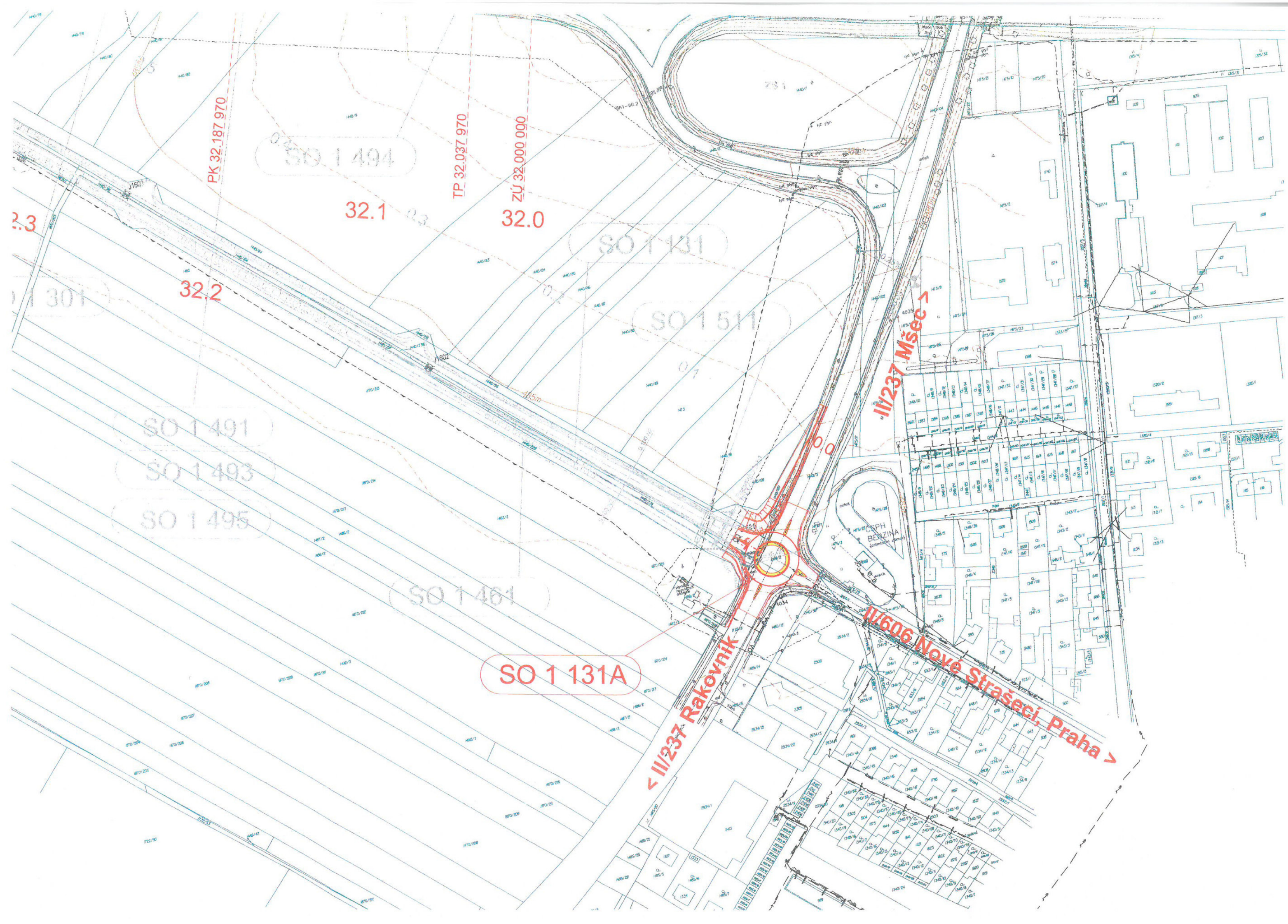
**Akce:** II/237 N. Strašecí – Mšec, rekonstrukce, DUR, DSP

**Datum:** 25.5.2017, 9.00 hod

**Misto:** KSÚS Středočeského kraje, Žižkova 1, Říčany

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Roztočil	Atelier PROMIKA s.r.o.	732 214 154	roztočil@promika.cz	
Jiří Ctibor	Atelier PROMIKA s.r.o.	608 969 493	ctibor@promika.cz	
Eva Benešová	Atelier PROMIKA s.r.o.	775 617 090	benesova@promika.cz	
JAN FIDLER	KSÚS		JAN.FIDLER@KSUS.CZ	
ALES ČERNÁK	KSÚS	402021914	ALES.CERNAK@KSUS.CZ	
KATEŘINA TAIBLOVÁ	MĚSTO NOVÉ STRAŠECÍ	602 525 051	TAIBLOVA@NOVE STRASECI.CZ	
JADISLAV BAK	KSUS SK	724 118 323	ladislav.bak@ksus.cz	
VAREL MUTAL	KSUS SK	1423 500 384	karel.mutal@ksus.cz	





PK 32.187 970

TP 32.037 970

ZÚ 32.000 000

32.1

32.0

32.2

III/237 Mšec

III/237 Rakovník

III/606 Nové Strašecí, Praha

SO 1 131A

SO 1 491  
SO 1 493  
SO 1 495

SO 1 461

SO 1 131

SO 1 511